

Prot. RFI-VDO.DOI.SI.SE/007-DB CARGO ITALIA/TEM.451/24 – 0165

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Operativa Infrastrutture  
Sicurezza Infrastrutture  
Sicurezza Esercizio  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 31/1/2024  
RFI-VDO.DOI.SI.SE\A0011\PI\2024\  
0000155

DB CARGO ITALIA S.r.l.  
Technical Department  
(td.dbcargo.italia@pec.it)  
MILANO  
DIREZIONI OPERATIVE  
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI  
Ingegneria  
ROMA - NAPOLI  
CIRCOLAZIONE E ORARIO AREE  
MILANO - VERONA - BOLOGNA  
FIRENZE - ROMA - NAPOLI  
DIREZIONE CIRCOLAZIONE E  
ORARIO  
Commerciale  
Business Merci  
ROMA

Roma, 31/01/2024

In esito alla richiesta inoltrata con nota Prot. TD-02-704 del 20/12/2023 di DB CARGO ITALIA,

### AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

#### 1)-MERCE VARIA

I carri devono essere **idonei** alla portata in **categoria "D"**.

Qualora essi provengano dall'estero, devono essere marcati **TEN** o **RIV**, oppure muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° **54**.

**Non** sono ammessi carri che posseggano numero di matricola la cui prima cifra sia **4**, oppure **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Di seguito si evidenziano le tipologie dei carri autorizzati, le loro caratteristiche e quelle dei trasporti

2a)-Carri con marcatura **H... / K...**

3a)-Compreso tra **7.000** e **10.000** mm

5a)-2

6a)-Compresa tra **12.040** e **17.250** mm

7+8a)-**45 t max**

10a)-**22,5 t/a max**

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



- 2b)-Carri con marcatura **E... / H... / L... / R... / S... / T...**
- 3b)-Compreso tra **7.000** e **18.590** mm
- 4b)-2.000 mm max
- 5b)-4
- 6b)-Compresa tra **12.040** e **24.480** mm
- 7+8b)-**90 t max**
- 9b)-**7,47 t/m max**
- 10b)-**22,5 t/a max**

NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI CARICO
---

21)-CHIASSO / BRESCIA / ROVATO / VERONA P.N. SCALO / VERONA P.VESCOVO / ANAGNI / MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO

22)-MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO / ANAGNI / VERONA P.VESCOVO / VERONA P.N. SCALO / ROVATO / BRESCIA / CHIASSO

23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) CHIASSO / BRESCIA / ROVATO / VERONA - ..... - Maccarese – Roma S.Pietro - Roma Trastevere – Roma Ostiense - Roma Tuscolana – Roma Casilina – Ciampino - ANAGNI - Cassino - Rocca d'Evandro - Vairano - 2° B. Caserta Nord - Caserta - Bivio Maddaloni – Cancellò - MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO,
- b) Maccarese – Ponte Galeria – Roma Trastevere – Roma Ostiense,
- c) CHIASSO / BRESCIA / ROVATO / VERONA - ... - Bivio/PC Settebagni - Linea DD - Roma Tiburtina - Roma Casilina,
- d) P.M. Nord Roma Smistamento – qualsiasi itinerario incluse **Linea Lenta** e **Linea Merci** - Roma Tiburtina;
- e) Rocca d'Evandro - Venafrò (anche via deviatori esterni) – Vairano,
- f) Roma Casilina – Campoleone – Latina – Formia – Villa Literno – S. Marcellino – Gricignano – MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO,
- g) Gricignano – Recale – Caserta.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.
--

Il trasporto in oggetto è regolare su tutte le linee ed i tratti di linea, inclusi quelli affiancati, classificati in categoria D4L oppure D4 ed al riguardo devono essere osservate le limitazioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 23 del 22/11/2022, Parte I - Tabella 1.

**La presente autorizzazione è valida, pertanto, solo per percorrere le linee ed i tratti di linea riportati al precedente punto 23.**

Si precisa inoltre che tra P.M. Nord Roma Smistamento e Roma Tiburtina è consentito percorrere qualsiasi linea e tratto di linea osservando le prescrizioni riportate successivamente.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

### CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1)- Per l'inoltro del trasporto la IF DB Cargo Italia, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
- ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
  - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\IP\2022\0000693 del 06/05/2022.
- Ciò premesso il SGS di DB Cargo Italia deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorsi dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.

### LINEE DEL F.C.L. DI ROMA

- 2)- Tratto BIVIO/P.C. SETTEBAGNI - ROMA TIBURTINA (linea DD): limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza della Travata Metallica sul fiume Aniene al km **8+672**.
- 3)- Tratto ROMA SMISTAMENTO – ROMA TIBURTINA (**Linea Merci**): limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura sul fiume Aniene tra il km **7+537** ed il km **7+436**.
- 4)- Tratto BIVIO/PC NUOVO SALARIO - PM VAL D'ALA ROMA SM.TO – ROMA TIBURTINA: velocità non superiore a **55 (cinquantacinque) km/h**.
- 5)- Tratto BIVIO/PC NUOVO SALARIO – ROMA NOMENTANA (**Linea Lenta**): limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** nel tratto compreso tra il cippo km **9+000** ed il cippo km **8+000**.
- 6)- Tratto PONTE GALERIA – MURATELLA. Limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza:
- a) del ponte ad arco in muratura al km **21+693**;
  - b) del tratto tra il cippo km **20+000** ed il cippo km **18+000**.
- 7)- Tratto MACCARESE – ROMA SAN PIETRO. limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza:
- a) del tratto tra il cippo km **23+000** e il km **22+000**;
  - b) del viadotto tra il km **18+462** ed il km **18+392**;
  - c) del viadotto tra il km **12+130** ed il km **11+905**.
- 8)- Tratto ROMA TRASTEVERE – ROMA OSTIENSE: percorrendo qualsiasi linea deve essere osservata una limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** tra il cippo km **8+000** e il cippo km **7+000**.
- 9)- Tratto POMEZIA - CAMPOLEONE: limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura al km **28+587**.
- 10)- CISTERNA DI LATINA: ambito stazione velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 11)- Tratto MONTE S.BIAGIO TM – FONDI-SPERLONGA: limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza del ponte in ferro al km **107+559**.

- 12)- Tratto FONDI-SPERLONGA – FORMIA-GAETA. Limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza dei ponti ad arco in muratura:
- a) al km **110+148**,
  - b) al km **112+176**,
  - c) al km **125+299**.

**LINEE DEL F.C.L. DI NAPOLI**

- 13)- Tratto CANCELLO ARNONE – VILLA LITERNO: limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte al km **177+596**.
- 14)- Tratto VAIRANO – VENAFRO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 15)- Tratto S.MARCELLINO (i) – GRICIGNANO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 16)- Tratto GRICIGNANO (i) – RECALE – CASERTA (e): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da DB Cargo Italia a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTCVA0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **01/02/2024** al **31/01/2025**.

Applicare etichette Modello U - M.249 bis.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci

